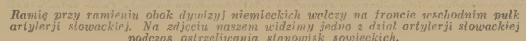


Kraków, piątek 26 września 1941.

"Formidable", "Norfolk", "Delhi", "Dido",
"Brooklyn", "Liverpool", "Orion", "Ma
"Island", "Pandora", "Portsmouth", "N



Charków – brama do zagłębia donieckiego.

Kraków, 25 września. Najbliższemu w naszym miastem na Ukrainie Zdzieniec-
skiej po Poławie, znajdującą się w rękach
niemieckich, jest Charków, stonowiący
właściwą bramę do Zagłębia Donieckiego.
Miasto to, liczące 840.000 mieszkańców,
jest po stolicy Ukrainy, Kijowie, drugim co
do wielkości miastem na tym obszarze.
Leży ono pomiędzy Dnieprem i Dnem,
które to rzeki, płynąc na południe, zata-
czają przed osiągnięciem swych ujść cha-
rakterystyczny łuk w kierunku wschod-
nim.

W łuku Dniepru, znajdującym się w rękach niemieckich, położone są złoża rudy Krzywego Rogu, a w łuku Donu mieści się znane Zagłębie Donieckie, którego kopalnie rod produkują około 2/3 ogólnej sowieckiej produkcji węgla. Ważne znaczenie gospodarcze i wzajemnie uzupełniający się charakter tych złóż rudy i węgla spowodowały, iż zagłębia te połączone szeregiem linii kolejowych.

W kierunku północnym biegnie kilka linii, których szlakiem jest połączenie w kierunku morza Czarnego oraz zagłębia przez Kijów z Moskwą. Fakt, iż dwie z tych linii biegną wzdłuż granicy państwa, świadczy o znaczeniu tego miasta, które dzięki swemu położeniu rozwinęło się jako wielki ośrodek przemysłowy na południu krajów rosyjskich.

Doniosłość tego źródła przemysłowego widzieliśmy także na fabrykach, produkujących maszynę, narzędzia, wagony, maszyny, mosty, oraz konstrukcje stalowe, w tym także żelazo. Na szczególną uwagę zasługują fabryka traktorów, zaopatrzeniach ten ogromny równy kraj w cieżkie rolnicze.

Ponadto Charków produkuje jeszcze artykuły, jak: maszyny elektryczne, wyroby włókiennicze, oraz fabrykację nie żelaza, drzewa, papieru.

Nie trzeba oczywiście dodawać, iż w obecnych warunkach skoncentrowały się tu również niemniej ważne zakłady przemysłu wojennego, zwłaszcza, że Charków góruje nad pozostałymi miastami Ukrainy nie tylko pod względem przemysłowym, ale i komunikacyjnym.

Marszałek Petain do legionistów.

Berno, 25 września. Jak donosił agencja Hayasa, w przemówieniu wygłoszonym do legionistów, oświadczył m. i. marszałek Petain:

"Zorganizujemy Francję! I będziemy uwalniać słobodę życia pojedynczych jednostek w ramach ogólnego bytu narodu. Władzę wręczcie, kartę pracy", której zadaniem będzie wytworzenie i utrzymanie **czarnego braterstwa** wśród robotników. Wzrok wasz ma być zdecydowanie skierowany w przyszłość. Wiecie wszyscy, iż jedynym celem moim jest niesienie wam pomocy. Realizacja zależy od waszej dobrej woli".

Zatopienie brytyjskiego parowca pasażerskiego.

Berlin, 25 września. W dniu 23 września br. zakomunikowano tu o fakcie zatopienia przez niemiecką łódź podwodną brytyjskiego statku pasażerskiego „Beaver-

Wspomniany statek pasażerski odbywał podróż do jednego z brytyjskich portów i został storpedowany w odległości około 800 mil morskich od wybrzeży Irlandji.

Brytyjski statek pasażerski "Beaverdale" był własnością firmy armatorskiej Canadian-Pacific. Pojemność jego wynosiła 9.937 ton.

BOLESŁAW BARCICKI.

HOTEL ROYAL

10) —
 Predko przebył korytarz hotelowy, znalazł klucza i poszedł do swego pokoju. Zamknął drzwi za sobą na klucz, zjął marynarkę i wygodnie, po rozpięciu kmińszycy, położył sobie na kolanach tezkę.

Niedły w życiu nie trzymał z taką czułością na swych kolanach żadnej kobiety, nigdy nie odnosił się do niej z takim oddaniem. Sprawdził, czy paczki z banknotami leżą we wnętrzu tezki, a uspokojony, odłożył ją i popadł w nerwową zadymę.

Pobędzie jeszcze przez pewien czas w fursy, nikomu o niczem nie mówiąc. Musi być maskawa, gdyż to, co zrobił, jakkolwiek nie było karalne przez kodeks karny, było jednak moralną zbrodnią wobec jego firmy „Bracia Baum i Z. Zarucki”. Przez te pół roku omýłi wszystkie szczegóły, porozumie się z budowniczym, który będzie budował w przyszłości jego willę w Warszawie, zorientuje się co do założenia własnego przedsiębiorstwa, zbada koniunkturę, pomówi z ludźmi. Zabierze się do pracy systematycznie, powoli, uważa. Co za człowiek! Wierzę, że nie dawno powróci, który w międzyczasie do-

Wrażenie dziennikarza

Do posiadaczy drobiu.

Zmiany w stanie ludności.

Tragiczna śmierć kolejarza.

Ojciec zamordował syna.

Bendsburg

Oryginalny zegar.

Kazimierz W. Achmatowicz